

## ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΣΧΟΡΕΤΣΑΝΙΤΗ ΗΛΙΑ

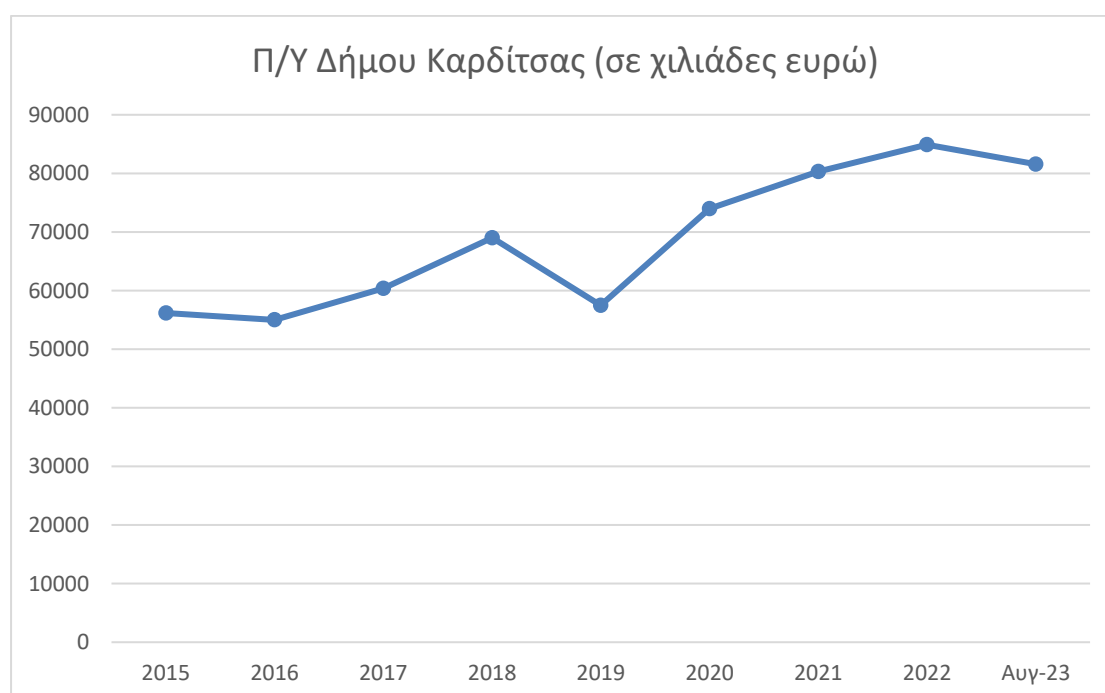
Θα ήθελα πρωτίστως να ευχαριστήσω το δήμαρχο Καρδίτσας κ. Τσιάκο για την εμπιστοσύνη που μου έδειξε αξιώνοντάς με για δεύτερη φορά στην αντιδημαρχία Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας. Αναμφίβολα η εμπειρία είναι σημαντική και οδηγεί σε καλύτερη αντιμετώπιση των προβλημάτων που ταλανίζουν δημότες, κοινωνικές ομάδες και επιχειρήσεις.

Τα πρόσωπα που διοικούν μπορεί να αλλάζουν, αλλά η πορεία του Οργανισμού είναι συνεχής, καθώς νέες προκλήσεις, ευκαιρίες και προβλήματα προς επίλυση αναδύονται διαρκώς. Από το Σεπτέμβριο του 2021, μέχρι τον Απρίλιο του 2023 στο τιμόνι των οικονομικών του Δήμου ήταν ο φίλος μας και σημερινός βουλευτής κ. Αριστοτέλης Σπάνιας. Συνεπώς ο απολογισμός των οικονομικών του Δήμου θα συμπεριλάβει τους 20 μήνες της αντιδημαρχίας του και το τελευταίο τετράμηνο της δικής μου –δεύτερης- θητείας. Βέβαια, την τελευταία διετία είχα και άλλες αρμοδιότητες που αφορούν παρακολούθηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων και το πεδίο Μυρίνης.

### Οικονομικά στοιχεία

Τα οικονομικά είναι η καρδιά, ο αιμοδότης του Δήμου. Μπορεί για μερικούς -όπως ο υποφαινόμενος- τα νούμερα να λαμβάνονται σοβαρά υπόψιν, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι απουσιάζουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά σε αυτά. Πόσο μπορεί να κοστολογήσει κάποιος τη βοήθεια σε απόρους, σε μια κοινωνική ομάδα ή σύλλογο με συνεισφορά αλλά πενιχρά οικονομικά μέσα; Πόσο να κοστολογήσει κάποιος την κατανόηση από το οικονομικό τμήμα, ενώ ο δημότης χρειάζεται επί παραδείγματι ενημερότητα, ενώ έχει κάποιες οφειλές; Με άλλα λόγια οικονομικές ενέργειες που φέρνουν άγχος, αβεβαιότητα, δυσκολία σε δημότες και επιχειρήσεις προσπαθήσαμε να μετριαστούν και πάντα να έχουμε ανθρώπινο πρόσωπο. Και θα το κάνουμε όσο ο Οργανισμός που λέγεται Δήμος έχει το περιθώριο.

Παρόλα αυτά είμαι υποχρεωμένος να αναφέρω μερικά νούμερα όσο κουραστικά και να είναι και θα αρχίσουμε με τον Προϋπολογισμό του Δήμου.

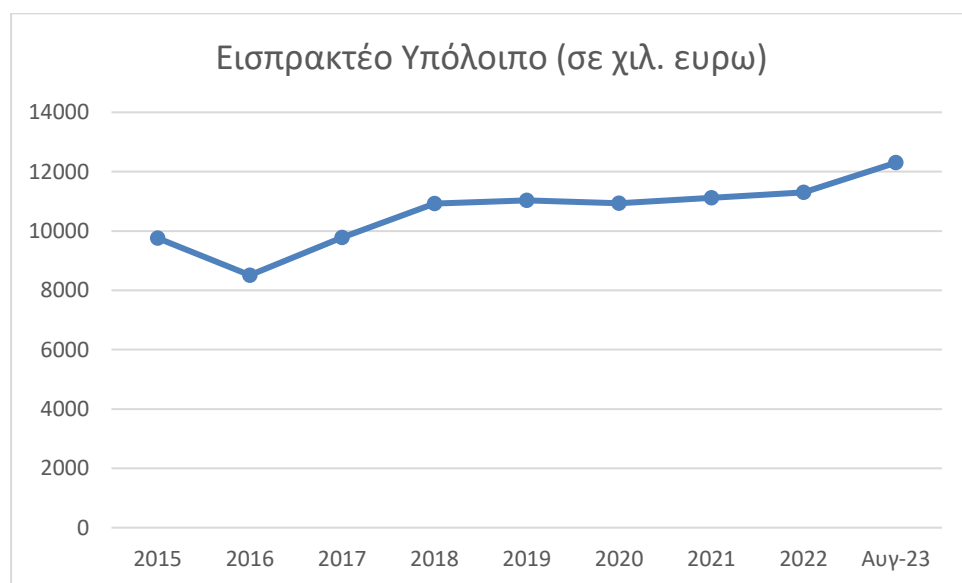


2015	56200
2016	55000
2017	60400
2018	69000
2019	57500
2020	74000
2021	80337
2022	84900
Αυγ-23	81600

(ποσά σε χιλ. ευρώ)

Παρατηρείται ένα άλμα τα τελευταία τρία χρόνια στο «μπάτζετ» του Δήμου Καρδίτσας. Ενώ ο μέσος όρος των τελευταίων ετών ήταν στα 60εκ. ευρώ, τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε ανέβει πάνω από τα 82 εκ. ευρώ. Αυτό δεν έγινε τυχαία. Η εξασφάλιση χρηματοδότησης, πρωτίστως με τις επίμονες προσπάθειες του δημάρχου και άλλοτε με τη συμβολή των αντιδημάρχων και των ευσυνείδητων υπηρεσιακών παραγόντων οδήγησε σε ένα πλούσιο τεχνικό πρόγραμμα. Και δεν είναι μόνο η χρηματοδότηση, αλλά μια αλυσίδα ενεργειών από την πολεοδομία και τις τεχνικές υπηρεσίες, μέχρι τον προγραμματισμό, το οικονομικό και την υποστήριξη αιρετών. Ελπίζω ότι με την υλοποίηση του προγράμματός μας η Καρδίτσα πραγματικά θα αλλάξει όψη, μετουσιώνοντας τα νούμερα σε ευημερία για το δημότη.

Ένα πραγματικό «αγκάθι» στον οικονομικό βηματισμό του Δήμου είναι τα ανείσπρακτα έσοδα:



**Εισπρακτέο Υπόλοιπο (σε χιλ. ευρώ)**

2015	9760
2016	8511
2017	9780
2018	10924
2019	11036
2020	10936
2021	11120
2022	11300
Αυγ-23	12300

Ενώ κατά τη διάρκεια της δημοτικής μας θητείας υπήρχε μια σχετική σταθερότητα στις ανεισπρακτες οφειλές, το τελευταίο έτος παρουσιάζεται μια αρνητική απόκλιση της τάξης του 8-9% η οποία ξεκάθαρα πρέπει συρρικνωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Ας ελπίσουμε ότι οι δημότες άμα τη επιστροφή τους στις εργασίες τους, θα τακτοποιήσουν και τις οικονομικές τους υποχρεώσεις στο Δήμο Καρδίτσας. Είναι ξεκάθαρο ότι υπάρχει οικονομική στενότητα στην περιοχή μας. Μια αγροτική περιοχή που βιώνει άμεσα τον αντίκτυπο της αλλαγής του κλίματος, και φυσικά ο δήμος μας δέχεται και αυτός τις συνέπειες με πολλούς τρόπους. Ένας από αυτούς είναι ο οικονομικός.

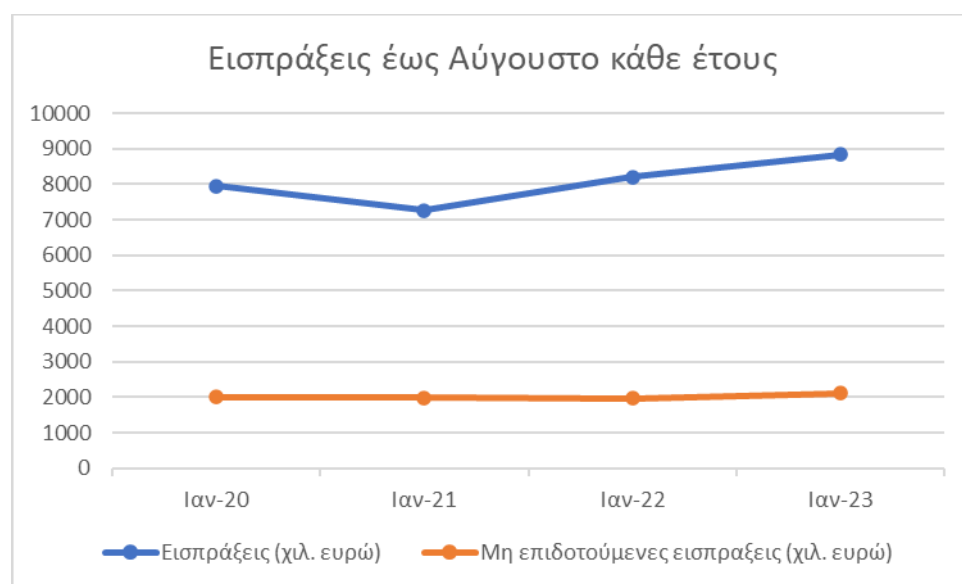
Ο δανεισμός του Δήμου στα ιδιωτικά πιστωτικά ιδρύματα μειώθηκε κατά 1,2 εκ. ευρώ περίπου την τελευταία διετία και το χρέος ανέρχεται σε λίγο κάτω από 15 εκ. ευρώ, σίγουρα ένα βαρίδι που θα φέρουμε για αρκετά χρόνια ακόμη στις πλάτες μας ως δημότες.

Υποχρεώσεις προς τρίτους εντός κυβέρνησης δεν υπάρχουν (ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, κλπ)

Εφιστούμε την προσοχή μας στις δικαστικές αποφάσεις για μη νόμιμες δαπάνες, για τις οποίες ευελπιστούμε να συνδράμει και το υπουργείο Εσωτερικών ως είθισται για να ικανοποιηθούν.

Κατά τις σύνηθες νόμιμες δαπάνες το λογιστήριο σε συνεργασία με την ταμιακή υπηρεσία δεν αφήνει υποχρεώσεις πέραν του τριμήνου, ενώ πολλές φορές η υπηρεσία μπορεί να ανταπεξέλθει στις πληρωμές και εντός μηνός.

Σε γενικές γραμμές οι συνθήκες επιβάλλουν αύξηση της εισπραξιμότητας το τελευταίο τετράμηνο προκειμένου να πιάσουμε τους στόχους του οικονομικού έτους.



	Εισπράξεις (χιλ. ευρώ)	Μη επιδοτούμενες εισπράξεις (χιλ. ευρώ)
Αυγ-23	8839	2109
Αυγ-22	8201	1967
Αυγ-21	7260	1993
Αυγ-20	7950	2006

Όπως παρατηρούμε η εισπραξιμότητα σε απόλυτα μεγέθη είναι σε κανονικά επίπεδα, αλλά υπάρχει περιθώριο για περαιτέρω αύξησή της μιας και το ανείσπρακτο υπόλοιπο είναι αρκετά μεγάλο σε σχέση με το οικονομικό «κλείσιμο» προηγούμενων ετών.

## **Δημοτικά τέλη**

Παρά την αύξηση του πληθωρισμού και τη γενικότερη απαξίωση του χρήματος τα τελευταία 2 χρόνια, τα δημοτικά τέλη παρέμειναν σταθερά μειωμένα, όπως και τα τέλη τραπεζοκαθισμάτων. Μπορεί να μην είναι εύκολα αντιληπτό, αλλά όταν το χρήμα χάνει το 20% της αξίας του τα τελευταία δύο έτη, αυτομάτως κάνεις λιγότερα πράγματα με τα ίδια χρήματα. Εμείς ως δημοτική αρχή επιλέξαμε το δρόμο της ευαισθησίας απέναντι στο δημότη και δεν επιβαρύνσαμε το πορτοφόλι του σε μια εποχή που η ακρίβεια είναι στην ημερήσια διάταξη της ειδησεογραφίας.

## **Προμήθειες**

Το τμήμα προμηθειών του Δήμου πραγματοποίησε φέτος 9 εθνικούς διαγωνισμούς και ένα διεθνή. Από την ανάληψη της θητείας μας μέχρι τώρα, πολλά έχουν αλλάξει στον τρόπο που διενεργεί τους διαγωνισμούς ο Δήμος. Έχουν αναλάβει διαγωνιστικές διαδικασίες η κάθε υπηρεσία, κυρίως η τεχνική υπηρεσία και η υπηρεσία καθαριότητας και πρασίνου, με την άτυπη υποστήριξη -όποτε απαιτείται- και του οικονομικού τμήματος προμηθειών.

Οι διαγωνισμοί πλέον έχουν γίνει ηλεκτρονικοί στο σύνολό τους, χωρίς αυτό να σημαίνει λιγότερος κόπος για τους υπαλλήλους που πλέον πρέπει να αντιμετωπίσουν τις χρονοβόρες διαδικασίες των ενστάσεων και των προδικαστικών ελέγχων και αποφάσεων.

## **Οικονομική Επιτροπή**

Θα ήταν πλεονασμός και ίσως περιττό να αναφερθούμε με νούμερα στο έργο της οικονομικής επιτροπής. Εξάλλου το κάναμε πρόσφατα και τα στοιχεία είναι διαθέσιμα. Βιωματικά θα ήθελα να αναφέρω πως οποτεδήποτε ανέκυπτε θέμα και η οικονομική επιτροπή έπρεπε να επιδείξει ανταντακλαστικά, τα μέλη ανταποκρίθηκαν άμεσα και το γραφείο υποστήριξης αιρετών έδινε τις λύσεις στα πλαίσια της νομιμότητας.

## **Έσοδα**

Το τμήμα εσόδων έχει σχεδόν ολοκληρώσει τη διαδικασία με «αδήλωτα» τετραγωνικά (99%). Εντός του επομένου διμήνου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία. Από την άλλη πλευρά πραγματοποιήσαμε δημοπρασίες ακινήτων του δήμου που άλλοτε ήταν γόνιμες και άλλοτε άγονες. Δυστυχώς, οι άγονες δημοπρασίες είναι πρόβλημα, διότι τα ακίνητα του Δήμου χρειάζεται να είναι μισθωμένα, καθώς ο μισθωτής είναι και συντηρητής. Δημοπρατήσαμε με επιτυχία το αναψυκτήριο Μητρόπολης, και τα καφεενεία στο Παλαιοκλήσι, το Ρούσο και καταστήματα στη Δημοτική Αγορά, ενώ άγονη ήταν η δημοπράτηση του ξενώνα Καστανιάς που θα ξαναδημοπρατήσουμε το επόμενο διάστημα.

## **Αεροδρόμιο**

Ως πρόεδρος της επιτροπής διαχείρισης του αεροδρομίου Μυρίνης θα ήθελα να σταθώ στο γεγονός ότι προσπαθήσαμε να κάνουμε βήματα μπροστά προς την τακτοποίηση του. Η προσπάθεια δεν ολοκληρώθηκε και έμειναν αρκετά μέτρα για την επόμενη δημοτική αρχή, ώστε να επιλύσει χρόνια προβλήματα. Από την πλευρά μου ως πρόεδρος της Επιτροπής χαίρομαι που όλο αυτό το διάστημα δεν είχαμε κανένα πρόβλημα στη λειτουργία του πεδίου αναφορικά με την ελεύθερη πτήση των αερολεσχών. Ενδυναμώσαμε τη σχέση μας με την 110 ΠΜ και ευελπιστούμε το επόμενο αίτημά μας για πλήρη λειτουργία του αεροδρομίου να βρει ευήκοα ώτα. Εάν επιθυμούμε το αεροδρόμιο πραγματικά να γίνει σημαντικό στοιχείο της οικονομικής ζωής του τόπου, πρέπει να μπορεί να ενεργοποιείται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Το πρώτο αίτημα που συνυπογράψαμε με το δήμαρχο δεν έγινε δεκτό **προσωρινά** από την ΑΠΑ. Αυτό σημαίνει πως σύντομα θα έχουμε τη δυνατότητα να απευθυνθούμε σε επαγγελματίες και σχολές πιλότων, έχοντας όμως να προσφέρουμε βασικές υποδομές.

## **Ευρωπαϊκά Προγράμματα**

Ενέργειες υλοποίησης των Ευρωπαϊκών προγραμμάτων:

A. "INSTITUTIONALIZED INTEGRATED SUSTAINABLE AND CLIMATE ACTION PLANS (2ISECAP)", ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Η2020-LC-SC3-EE-2020-2 ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ 101033752 ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "HORIZON2020"

B. GENDER RESPONSIVE, ACCOUNTABLE AND TRANSPARENT BUDGETING (GREAT BUDGETING) ΜΕ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΝ ACTIONAID

Γ. "TWINNING" ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ (**EUROPEAN COVENANT OF MAYORS FOR CLIMATE AND ENERGY**) ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ENERGY CITIES

Δ. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΝΕΛ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ (CITY PANELS IN THE DRIVING URBAN TRANSITIONS PARTNERSHIP – DUT CITY PANEL.

Ε. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ CITY PANEL ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ NET ZERO CITIES ΠΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ «100 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ»

ΣΤ. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ GREATING ACTIONABLE FUTURES CrAft CITIES ΩΣ ΠΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ «NEW EUROPEAN BAUHAUS»

Ζ. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟ 20ΜΕΛΕΣ EXPERT GROUP ON URBAN MOBILITY ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

## Η. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ CIVITAS "USER-CHI PEER LEARNING PROGRAM ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

## Θ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΩΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "SUSTAINABLE URBAN FREIGHT (SURF)" ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ POLIS NETWORK ΚΑΙ ΤΟ EDF EUROPE

2. Ο Δήμαρχος είναι εκλεγμένο μέλος για τρία χρόνια 2021 έως και 2023, της Πολιτικής Συμβουλευτικής Επιτροπής **Political Advisory Committee (PAC)** του δικτύου CIVITAS για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, που εκπροσωπεί 300 και πλέον ευρωπαϊκές πόλεις και που υπάγεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Πολιτική Συμβουλευτική Επιτροπή PAC του CIVITAS, αποτελείται από μία μικρή ομάδα 15 πολιτικών, δημάρχους ή αντιδημάρχους, από πόλεις μέλη του δικτύου CIVITAS που είτε έχουν διακριθεί, είτε επιδεικνύουν ιδιαίτερο ζήλο σε πολιτικές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ο ρόλος της Επιτροπής του **CIVITAS PAC** είναι καθοδηγητικός ως προς την προώθηση των πρακτικών αστικής βιώσιμης κινητικότητας για τη δημιουργία ακόμα πιο ανθρωπίνων πόλεων σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο. Τυπικά το έργο της Επιτροπής έχει τη μορφή χάραξης πολιτικών με επιγραμματικές σημειώσεις. Αυτές συντάσσονται με την υποστήριξη ενός Γραμματέα και μπορεί να απευθύνονται κατ ευθείαν σε φορείς χάραξης πολιτικών σε Ευρωπαϊκό, εθνικό ή τοπικό επίπεδο και στη βιομηχανία, του μεταφορείς και άλλους φορείς. Μπορούν να δημοσιευθούν σε διεθνείς εκδηλώσεις, στο συνέδριο του CIVITAS Forum ή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας.



3. Αναφορά δράσεων της Καρδίτσας στο **CIVITAS PAC Statement 2022** (σελ. 8, 19 και 20 του εντύπου). Η Πολιτική Συμβουλευτική Επιτροπή- Policy Advisory Committee (PAC), του ευρωπαϊκού δικτύου CIVITAS εξέδωσε έναν οδηγό, το CIVITAS PAC Statement 2022, δίνοντας έμφαση στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, με στόχο την αλλαγή του τρόπου σκέψης και της συμπεριφοράς των ευρωπαίων πολιτών, προκειμένου με τη σειρά τους να προετοιμάσουν τις επόμενες γενιές για μία βιώσιμη και πράσινη Ευρώπη,. Το CIVITAS PAC Statement 2022 εκπονήθηκε αξιοποιώντας τις εμπειρίες των μελών του CIVITAS PAC. Στη σελίδα 8

γίνεται αναφορά στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού έργου “SURF” από τον Δήμο Καρδίτσας, ενώ στη σελίδα 19 περιγράφεται το SURF, γίνεται αναφορά στο ΣΦΗΟ και στην εγκατάσταση του Δήμου ενός σταθμού ταυτόχρονης φόρτισης 2 ηλεκτρικών οχημάτων, σημειώνοντας ότι η Καρδίτσα είναι μία από τις πρώτες πόλεις στην Ελλάδα που τοποθέτησαν σταθμό φόρτισης και στην βράβειυσή της στον διαγωνισμό της Ε.Ε.Κ. ΤΟ 2019. Στην 20η σελίδα γίνεται αναφορά στο ευρωπαϊκό έργο CO-APS που υλοποιήθηκε το 2019 κατά τη διάρκεια του κορωνοϊού και το γεγονός ότι ο Δήμος Καρδίτσας συμμετέχει κάθε χρόνο στη διαγωνιστική καμπάνια «Με ποδήλατο στη δουλειά» κερδίζοντας σε εθνικό επίπεδο

4. Στο πλαίσιο της δομής του CIVITAS ELEVATE συγκροτούνται Ομάδες υποστήριξης πολιτικής (**Policy Support Groups - PSGs**) οι οποίες έχουν συμβουλευτικό ρόλο και δημιουργούν πολιτικές κατευθυντήριες οδηγίες βασισμένες στις ανάγκες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το 2022 συγκροτείται η 3<sup>η</sup> Ομάδα η οποία θα επικεντρωθεί στην σύνταξη ενός θεματικού οδηγού των ΣΒΑΚ, σχετικά με την «Ενσωμάτωση της Διαχείρισης των Μεταφορών στα ΣΒΑΚ (Integrating mobility management within SUMP)». Ο οδηγός αυτός θα αποτελέσει μέρος των κατευθυντήριων οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ΣΒΑΚ, που θα εκδοθεί τον Ιανουάριο του 2023.

Στο πλαίσιο αυτό ένα μέλος του Συμβουλίου PAC, θα το εκπροσωπήσει σαν παρατηρητής. Ιδανικά ο εκπρόσωπος του PAC θα πρέπει να είναι ειδικευμένος στο θέμα το οποίο έχει τίτλο «Διαχείριση μεταφορών για τους δημόσιους και ιδιωτικούς οργανισμούς-εταιρίες (Mobility Management for public and private Companies)». Τα μέλη της Πολιτικής Επιτροπής του CIVITAS το CIVITAS PAC επέλεξαν την Καρδίτσα να τους εκπροσωπήσει στις συσκέψεις για την σύνταξη του νέου οδηγού.

5. Ο Δήμος Καρδίτσας εντάχθηκε στο πρόγραμμα **Twinning** του Συμφώνου των Δημάρχων (**European Covenant of Mayors for Climate and Energy**). Το πρόγραμμα αυτό προσφέρει στις πόλεις, χωριά και δήμους που βρίσκονται σε μητροπολιτικές ή αγροτικές περιοχές της Ευρώπης, την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε μία διμερή εξατομικευμένη υποστήριξη και ανταλλαγή γνώσεων, σύμφωνα με τις διαφορετικές ανάγκες και την εμπειρία των συμμετεχόντων, με στόχο την αύξηση της ικανότητας και των γνώσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και τις ενεργειακές προκλήσεις (ενεργειακή φτώχεια), αναπτύσσοντας φιλόδοξες μακροπρόθεσμες στρατηγικές. Επίσης οι δράσεις της ANKA και της ΕΣΕΚ θα συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό οδηγό για τις ενεργειακές δημοτικές κοινότητες, στον οποίο θα αναφερθούν καλές πρακτικές για την ενέργεια. Στον οδηγό θα αναφερθεί η περίπτωση της ANKA και της ΕΣΕΚ.

<https://smart-cities-marketplace.ec.europa.eu/news-and-events/news/2022/apply-covenant-mayors-peer-learning-programme>

6. Η Καρδίτσα επιλέχθηκε για να συμμετάσχει στο ευρωπαϊκό προεδρείο για τα Panel Πόλεων για την Αστική Μετάβαση (**City Panels in the Driving Urban Transitions Partnership - DUT City Panel**) στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Αστικής Ατζέντας 2030. Η συνεργασία του DUT ενισχύει το παιχνίδι για την αντιμετώπιση των αστικών προκλήσεων. Στοχεύει στη δημιουργία μιας ισχυρής κοινότητας γύρω από τις αστικές μεταβάσεις και τη δημιουργία μίας διαδεδομένης πλατφόρμας έρευνας και καινοτομίας που θα βοηθήσει τις πόλεις να γίνουν πιο βιώσιμες, και χωρίς αποκλεισμούς. Μέσα από την έρευνα, την καινοτομία και τη δημιουργία ικανοτήτων, θα δίνεται η δυνατότητα στις τοπικές αρχές, τους δήμους, τους παρόχους υπηρεσιών και υποδομών και τους πολίτες να μετατρέψουν τις παγκόσμιες στρατηγικές, σε τοπική δράση για να

επιτευχθούν οι απαραίτητοι αστικοί μετασχηματισμοί για ένα βιώσιμο μέλλον με βελτιωμένη ποιότητα ζωής στις πόλεις.

<https://jpi-urbaneurope.eu/driving-urban-transitions-to-a-sustainable-future-dut/>

7. Συμμετοχή του Δήμου Καρδίτσας στο City Panel του έργου **Net Zero Cities** το οποίο συντονίζει την πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Αποστολή “100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις”. Οι εκπρόσωποι του City Panel που επιλέχθηκαν προέρχονται από 25 χώρες απ’ όλη την Ευρώπη και περιλαμβάνουν πόλεις όλων των μεγεθών που κυμαίνονται από πληθυσμό κάτω των 100.000 αλλά και άνω του 1,5 εκατομμυρίου κατοίκων. Το Panel στις συνεδριάσεις του θα συζητήσει σημαντικά θέματα για την προσέγγιση των 100 επιλεγμένων πόλεων της αποστολής “**100 Climate-neutral Cities by 2030**”, που θα καθορίσουν την πορεία τους προς την κλιματική ουδετερότητα. Τα μέλη θα έχουν την ευκαιρία να μοιραστούν την εμπειρία και την τεχνογνωσία τους καθώς και την ευκαιρία να μάθουν σχετικά με την ανταπόκρισή τους και την επίλυση ζητημάτων παρόμοιας φύσης με καινοτόμο τρόπο.

<https://netzerocities.eu/2022/08/24/city-driven-solutions-for-climate-neutrality-netzerocities-city-panels/>

8. Συμμετοχή του Δήμου Καρδίτσας στην πλατφόρμα Creating Actionable Futures **CrAFt Cities** ως "πόλη αναφοράς" στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής "New European Bauhaus" ([στοιχεία εδώ](#)). Οι 60 CrAFt πόλεις που επιλέχθηκαν, περιλαμβάνουν μεμονωμένες πόλεις και ομάδες πόλεων, που σημαίνει ότι θα γίνει διάχυση των γνώσεων και των εμπειριών μεταξύ περισσότερων από 100 πόλεων. Η πλατφόρμα CrAFt θα βοηθήσει τις 60 πόλεις να διαμορφώσουν από κοινού τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα με τρόπο όμορφο, χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμο, έως το 2030. Οι πόλεις θα δοκιμάσουν και θα μοιραστούν μοντέλα μετασχηματισμού, θα λάβουν υποστήριξη για τη μετάβασή τους και θα γίνουν πρότυπα για τις πόλεις σε όλη την Ευρώπη. Οι πόλεις επιλέχθηκαν από περισσότερες από 25 ευρωπαϊκές χώρες.

9. Συμμετοχή του Δήμου Καρδίτσας στο 20μελές **Expert Group on Urban Mobility** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Έργο των μελών του γκρουπ είναι να διευκολύνει την ανταλλαγή των πληροφοριών και την συνεργασία σε θέματα αστικής κινητικότητας μεταξύ των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην ενίσχυση της συνοχής των σχετικών δράσεων που εκτελούνται σε επίπεδο κρατών μελών και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<https://erticonetwork.com/call-for-applications-members-of-new-expert-group-on-urban-mobility/>

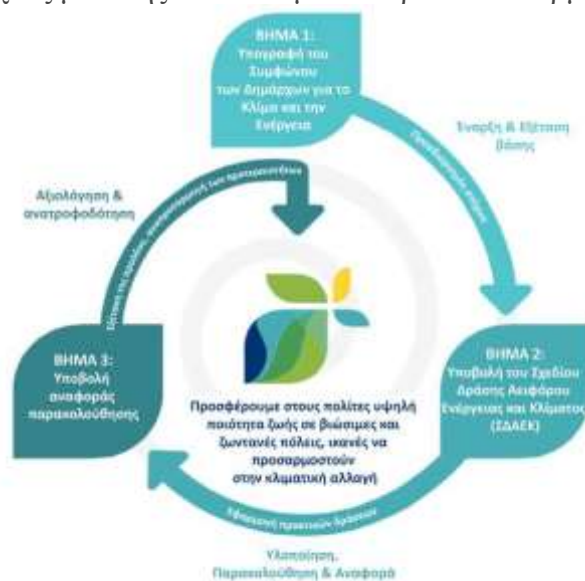
<https://www.eltis.org/in-brief/news/new-expert-group-urban-mobility-call-expression-interest-members-representing-local>

10. Η Καρδίτσα είναι μία από τις τρεις πόλεις που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στο επιμορφωτικό πρόγραμμα του CIVITAS, **USER – CHI peer learning program** με θέμα την ηλεκτροκίνηση, το οποίο περιλαμβάνει επίσκεψη στο Turku της Φιλανδίας για την απόκτηση καλών πρακτικών και λύσεων. <https://civitas.eu/news/user-chi-peer-learning-programme-open-to-applications>

11. Στις 22/12/2021 ο Δήμος Καρδίτσας εντάχθηκε στο **Σύμφωνο των Δημάρχων** Το Σύμφωνο των Δημάρχων για το κλίμα και την ενέργεια, είναι η κυριότερη ευρωπαϊκή



κίνηση στην οποία συμμετέχουν τοπικές και περιφερειακές αρχές, οι οποίες δεσμεύονται με δική τους βούληση να εφαρμόσουν τους ενεργειακούς και κλιματικούς στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην επικράτειά τους. Οι συμμετέχουσες τοπικές αρχές μοιράζονται ένα κοινό όραμα απαλλαγής των πόλεων από τις ανθρακούχες εκπομπές και ενίσχυσης της ικανότητας προσαρμογής τους, όπου οι πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε ασφαλή, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή ενέργεια. Οι υπογράφωντες έχουν αναλάβει τη δέσμευση να μειώσουν τις εκπομπές CO<sub>2</sub> τουλάχιστον κατά 40% έως το 2030 και να ενισχύσουν την ικανότητα προσαρμογής τους στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Το Σύμφωνο των Δημάρχων βοηθά τις τοπικές αρχές να επιτύχουν τους στόχους μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.



## ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

1. Εταίρος στο Ευρωπαϊκό Έργο "CO-APS" που στοχεύει στη λήψη αναλυτικών δεδομένων του συνωστισμού σε δημόσιους χώρους και συγκοινωνίες λόγω του covid-19, προς όφελος των μέσων μαζικής μεταφοράς και της κινητικότητας στις πόλεις. Συντονιστής εταίρος είναι η Eit - Urban Mobility (European Institute of Innovation and Technology) με έδρα τη Βουδαπέστη – Ουγγαρία. Χρηματοδοτείται από τον Eit Urban Mobility . Το Ευρωπαϊκό Έργο έληξε στις 31 Δεκεμβρίου του 2020.

2. Υπεργολάβος στο Ευρωπαϊκό Έργο "SURF (Sustainable URban Freight: Βιώσιμες Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές)". Υλοποιήθηκε από το POLIS Network (for European Cities and Regions for Transport Innovation) με έδρα τις Βρυξέλλες, σε συνεργασία με το Environmental Defense Fund Europe (EDF Europe), με έδρα το Λονδίνο. Η Καρδίτσα, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας αποτελεί μία από τις τρεις πόλεις που επιλέχθηκαν πανευρωπαϊκά τον Ιούνιο για την εκτέλεση «άμεσων έργων» για βιώσιμες αστικές μεταφορές. Οι άλλες δύο πόλεις που επιλέχθηκαν είναι η **Ραβέννα (Ravenna)** της Ιταλίας και το **Άρχους (Aarhus)** της Δανίας. Το έργο της Καρδίτσας αφορούσε πιλοτικές παραδόσεις μηδενικών ρύπων για τοπικές επιχειρήσεις με την χρήση ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων, με έμφαση στην ευαισθητοποίηση επιχειρήσεων και πελατών και την δημιουργία συνεργασιών. Το έργο πραγματοποιήθηκε από τον Απρίλιο έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2021.

3. Ο Δήμος Καρδίτσας συμμετείχε στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα **CIVITAS DESTINATIONS 2020 (Cleaner and better Transport in Cities)**. Ο Δήμος Καρδίτσας

επιλέχθηκε με άλλους πέντε (5) Δήμους ή Περιφέρειες της Ε.Ε., μετά από αξιολόγηση δεκαεννιά (19) συνολικά αιτήσεων συμμετοχών, για να συμμετάσχει στο πρόγραμμα αυτό, το οποίο είχε διάρκεια 4 μήνες με ημερομηνία λήξης στις 31 Αυγούστου του 2020, για την υποστήριξη και ανάπτυξη σχεδίων εφαρμογής για την αντιγραφή των μέτρων/δράσεων του προγράμματος. Υλοποιήθηκε από μια κοινοπραξία 28 οργανισμών από 12 ευρωπαϊκές χώρες, καθώς και από την Κίνα. Ο κύριος στόχος του, είναι η δοκιμή και η αξιολόγηση ολοκληρωμένων καινοτόμων μέτρων - λύσεων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας, που εφαρμόζονται σε πόλεις με υψηλό τουρισμό, με τη φιλοδοξία η τεχνολογία αυτή να μεταφερθεί σε πόλεις ή περιοχές που αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις σχετικά με τον τουρισμό.

4. Ο Δήμος Καρδίτσας συμμετέχει ως εταίρος στο Ευρωπαϊκό Έργο **“Institutionalized Integrated Sustainable and Climate Action Plans (2ISECAP)”**, βάσει της πρόσκλησης **H2020-LC-SC3-EE-2020-2** με κωδικό 101033752 του προγράμματος “Horizon2020”. Το έργο στοχεύει στη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ του τοπικού σχεδίου βιώσιμης ενέργειας και της εφαρμογής του , μέσω της υποστήριξης της δυναμικότητας και ανάπτυξης των δυνατοτήτων διασύνδεσης των τοπικών αρχών με την κοινωνία, με στόχο την ενεργειακή μετάβαση. Το 2ISECAP θα αναπτύξει και θα εφαρμόσει μια καινοτόμο ολιστική προσέγγιση για συμμετοχικό και ολοκληρωμένο σχεδιασμό βιώσιμων ενεργειακών και κλιματικών δράσεων που θα λαμβάνει υπόψη τα απαιτούμενα θεσμικά εργαλεία, νομικά πλαίσια και τοπικές πρωτοβουλίες. Θα δοθεί έμφαση στην προώθηση της βιώσιμης ενεργειακής μετάβασης σε επίπεδο πόλεων μέσω των συμβάσεων για τις κλιματικές πόλεις Climate City Contracts. Συντονιστής εταίρος είναι η εταιρεία Διοικήσεως Επιχειρήσεων και Έργων Α.Ε. με έδρα την Ελλάδα - Αθήνα. Το Ευρωπαϊκό Έργο διαρκεί 36 μήνες.

5. Ο Δήμος Καρδίτσας συμμετέχει στο πρόγραμμα του CEF 2 στην κατηγορία Transport’s Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) με τίτλο **“Expanding Performance and Network Density – Electric (EXPAND-E)”**, με έναν από τους επτά φορείς υλοποίησης την εταιρία FORTISIS Α.Ε.. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος, ο Δήμος θα λάβει και θα εγκαταστήσει ένα σταθμό ταχείας φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων ισχύος 150 kW.

<https://greenwaynetwork.com/2022/10/11/expand-e-high-power-ev-charging-project-funded/>

6. Ο Δήμος Καρδίτσας συμμετέχει ως εταίρος στο Ευρωπαϊκό Έργο **“COmmunity-based action for a GREEN transition (CO-GREEN)”**, βάσει της πρόσκλησης “Proposal : 101081451-CO-GREEN-CERV-2022-CITIZENS-CIV” με τίτλο “Citizens’ engagement and participation – CERV-2022-CITIZENS-CIV”. Συντονιστής εταίρος είναι η ΜΚΟ Stowarzyszenie Centrum Wspierania Aktywnosci Lokalnej, CAL με έδρα την Πολωνία. Το Ευρωπαϊκό Έργο ξεκινά από το Νοέμβριο του 2022 και διαρκεί 24 μήνες. Το πρόγραμμα στοχεύει :

- Να προωθήσει στις περιφερειακές κοινότητες την ανάπτυξη κοινής ευαισθητοποίησης σχετικά με τα βασικά θέματα και ζητήματα που προτείνονται από την Πράσινη Συμφωνία.

- Να ενθαρρύνει τους οργανισμούς και τα μεμονωμένα άτομα να παίξουν ενεργό ρόλο ως προς στις διαδικασίες κοινωνικής καινοτομίας που εφαρμόζονται στις κοινότητές τους , ενισχύοντας τις σχέσεις τους με τους τοπικούς φορείς και τα ινστιτούτα.

- Να διευκολύνει το διάλογο σε κάθε κοινότητα, μεταξύ των ατόμων, των οργανισμών και των ινστιτούτων σχετικά με τα πράσινα ζητήματα που είναι κοινά σε

όλους, με τέτοιο τρόπο ώστε να μοιράζονται τους διαφορετικούς ρόλους, απόψεις, εμπειρίες και αντιλήψεις, αποτιμώντας τις διαφορετικές απόψεις και πιστεύω.

**7.** Ο Δήμος Καρδίτσας υπέβαλλε πρόταση για ένταξή του στην αποστολή **“100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030 (100 Climate-neutral Cities by 2030)»**, βάσει της πρόσκλησης της **Ευρωπαϊκής Επιτροπής με κωδικούς ταυτοποίησης (Identification ISBN) 978-92-76-21542-4 και KI-02-20-662-EN-N**. Το πρόγραμμα αυτό στοχεύει στην υποστήριξη του μετασχηματισμού 100 ευρωπαϊκών πόλεων προς την ουδετερότητα του κλίματος, έως το 2030, συμβάλλοντας στην υλοποίηση της ατζέντας του ΟΗΕ του 2030 και των στόχων της αειφόρου ανάπτυξης (SDG’s), καθώς και της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal) έως το 2050, για τη βελτίωση της ευημερίας των πολιτών. Οι 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις αποτελούν μέρος του προγράμματος πλαισίου «Horizon Europe» που ξεκινά το 2021. Το εγχείρημα θα χρηματοδοτηθεί επίσης και από άλλα συναφή Ευρωπαϊκά Προγράμματα, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB), τον κρατικό προϋπολογισμό και από ιδιωτικές επενδύσεις. Σκοπός του προγράμματος είναι οι 100 πόλεις που θα επιλεγούν, να συνεργαστούν μεταξύ τους και να λειτουργήσουν ως πρότυποι κόμβοι καινοτομίας για όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις.

**8.** Ο Δήμος στις 25/11/2022 υπέγραψε επιστολή υποστήριξης για την πρόταση που υπέβαλε το Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου και Επίπλου του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα του Interreg Euro-MED. Μέσα από το πρόγραμμα θα μελετηθεί η καλύτερη προσέγγιση για την αντιμετώπιση των κύριων προβλημάτων που ταλαιπωρούν ήδη ή θα πλήξουν το μεσογειακό δασικό οικοσύστημα. Θα μελετηθεί το πώς προσαρμόζεται το ξύλο της περιοχής στην κλιματική αλλαγή, η χρήση του και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα οικοσυστήματα σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο.

**9.** Το Ινστιτούτο Κυκλικής Οικονομίας & Κλιματικής Αλλαγής του EPLO, υπέβαλλε πρόταση στην οποία συμπεριέλαβε και τον Δήμο Καρδίτσας, στο πρόγραμμα Driving Urban Transitions Partnership – DUT με τίτλο “MUltimodal Shared HUBs: driving the transition towards integrated last-mile logistics in medium and low-density areas (MUSHU)”. Το πρόγραμμα αφορά στην πόλη των 15 λεπτών και στοχεύει να επιτρέψει βιώσιμες λύσεις για την προώθηση της σύντομης κινητικότητας (έως 15 λεπτά απόσταση από την κατοικία). Προβλέπονται να υλοποιηθούν 5 τοπικά ζωντανά εργαστήρια (living labs) στην Καρδίτσα, τη Ρώμη, την Κατάνια, τη Στοκχόλμη και το Μπρίστολ.

Κλείνοντας θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κ. Ανυφαντή και την κ. Τζέλλου για την υποστήριξή τους.